

GASCOGNE

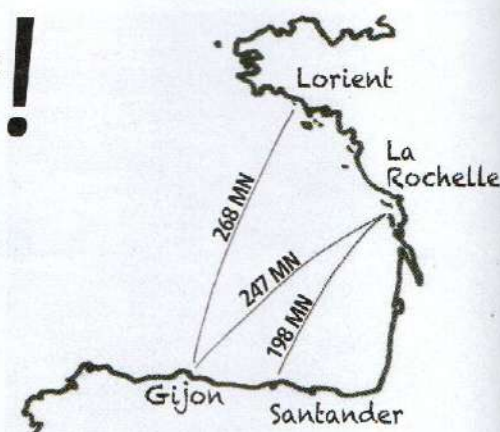
Même pas peur!

TERRIBLE mais si prévisible, le golfe de Gascogne n'est plus, grâce aux moyens de prédiction à sept jours, aussi redoutable qu'autrefois; alors non, l'Espagne n'est pas si loin et en deux jours de mer, le dépaysement sera total. Viva las tapas! En effet, les phénomènes météo se forment au loin, de l'autre côté de l'Atlantique. On a donc le temps de les voir venir pour peu que l'on prépare correctement sa météo. Une tâche notamment facilitée par le site internet Cotweb.com et sa page dédiée au golfe de Gascogne où se rend systématiquement Gaël avant de partir en direction de Gijon ou de Santander. Skipper et cofondateur de l'école de croisière Yakapartir à La Rochelle, Gaël prévoit systématiquement douze jours pour traverser le Golfe. Ça permet de se laisser de la marge, tant pour choisir sa fenêtre à l'aller qu'au retour. « D'une façon très générale, plus on a de temps devant soi, plus on a de chances de choisir une bonne fenêtre météo. Mais attention, le dicton est vrai : qui trop regarde la météo reste au bistro ». Pour la destination, Gaël vise Gijon (250 milles) ou Santander (200 milles). « Plus on se rapproche de la frontière franco-espagnole, moins on a de vent; plus on s'approche du cap Finisterre, plus il forcit et plus on rencontre une houle croisée désagréable. En visant au milieu, je suis tranquille. Gijon est un grand port, très accessible par tout temps, ce qui est rare sur cette côte ». Pour la traversée, il faut compter trois jours et deux nuits de mer sur une unité de 37 pieds comme le Sun Fizz de Yakapartir. Une véritable petite expérience hauturière

qui se prépare : « Que ce soit avec des amis ou des stagiaires, j'aime faire l'avitaillement avec l'équipage, car la nourriture prend une grande place dans la réussite d'une navigation. Il ne faut pas se rater! A bas le lyophilisé et les boîtes, vive le frais! Je fais ensuite une courte navigation qui se termine par une première nuit au mouillage. Ça permet à l'équipage de découvrir le bateau, que chacun (re)trouve ses marques.

L'OBSERVATION DE BALEINES EST COURANTE

On en profite pour faire un point sur le matériel de sécurité, les procédures d'alerte et de signalement ainsi que les règles de sécurité la nuit et le jour. Enfin, ça permet à tout le monde de s'amariner ». C'est important, car dans le Golfe on peut rencontrer une mer avec 2-3 mètres de creux, pas méchante mais qui soulève les estomacs... Pour affronter ça, notamment pour la première nuit, Gaël a une recette unique, simple, ultra-efficace : les patates vapeur à la cocotte! Passée la première nuit, au premier lever de soleil on se sent vraiment libre. On a quitté le plateau continental où se concentre l'essentiel des pêcheurs, nous voilà désormais au large. La houle s'allonge, c'est le temps de mouiller la ligne de traîne (thon blanc, bonite, maquereau espagnol) et d'assurer une veille attentive si l'on veut observer dauphins, rorquals communs, globicéphales, requins (par calme



plat uniquement) et tortues luths. Au deuxième petit matin, la côte espagnole se devine sur l'horizon : assez haute, souvent surmontée de nuages sur les sommets de l'arrière-pays. L'approche est claire, mais gare au trafic maritime du port de commerce en arrivant sur Gijon. Reste à amarrer le voilier et à déguster, en guise de récompense de cette belle navigation, quelques tapas arrosées de vino tinto. Une fois repu, il faudra encore planifier le cabotage de ports en mouillages vers l'est ou l'ouest selon la météo. Notez qu'en général, les endroits les moins accessibles sont les plus beaux, alors si vous ne l'avez pas déjà fait pendant la traversée, plongez-vous vite dans le guide Imray et le Pilote Côtier.

NOTRE EXPERT

Gaël, cofondateur de Yakapartir organise pour les vingt ans de son école de voile un tour en Atlantique : dégolfage en septembre pour les Canaries puis transatlantique, stage aux Antilles, remontée vers Québec et retour par les Açores via Saint-Pierre-et-Miquelon.

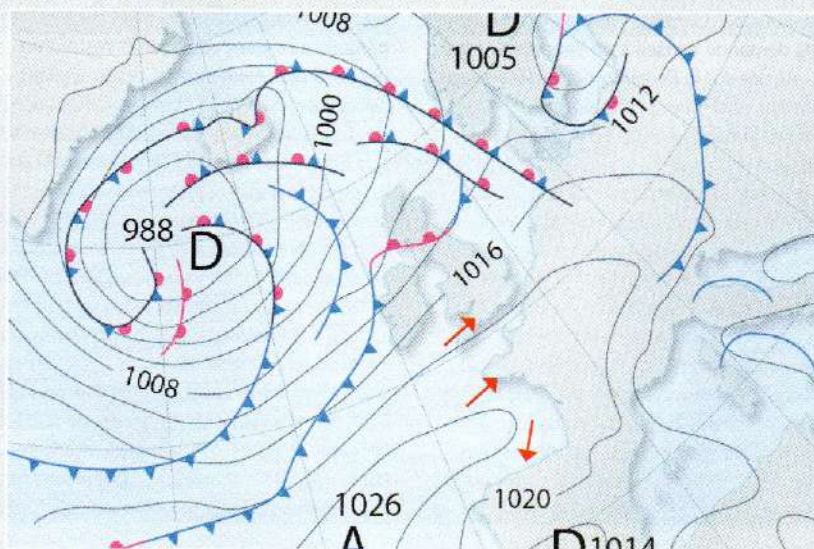


Le Golfe peut être agité, mais l'expérience est inoubliable.

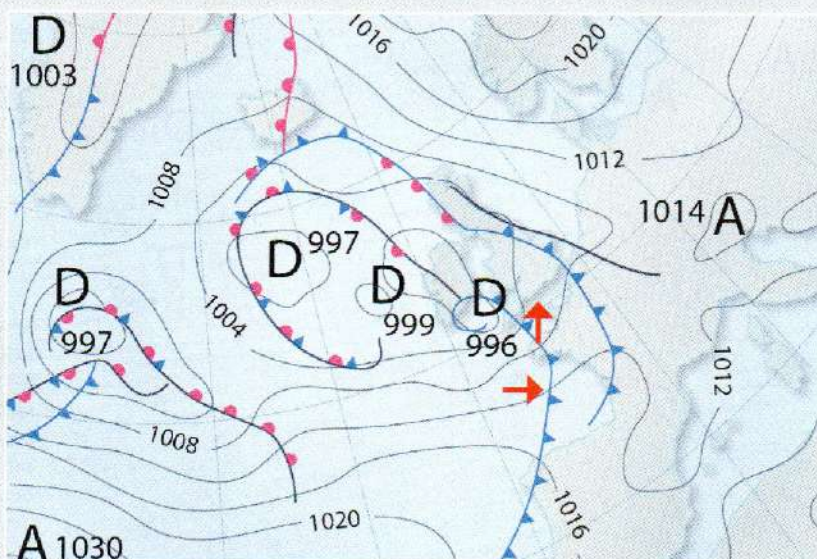
Les distances sont au minimum de 250 milles depuis la Bretagne, un peu moins si l'on part de La Rochelle. Le golfe de Gascogne se négocie donc avec des prévisions météo à jour, d'autant que le fond du Golfe peut vite s'avérer piégeux en cas de mauvais temps. Comme pour la Manche, les conditions estivales types s'articulent souvent autour des hautes pressions.

LE GOLFE A AUSSI SES CALMES PLATS!

Une dorsale en provenance des Açores ou un anticyclone puissant sur l'Europe occidentale garantissent de belles journées ensoleillées et peu de houle, mais ils font aussi craindre une absence de vent pour traverser. L'idéal reste de partir en bordure d'une zone anticyclonique pour garder un peu de vent de secteur nord-ouest et éviter deux longs jours de moteur. Des brises thermiques feront bien leur apparition, mais uniquement à la côte, pas au large. Une situation moins fréquente : la présence de hautes pressions sur les îles britanniques associées à des basses pressions sur le sud de l'Europe, générant un flux d'est à sud-est de modéré à assez fort qui peut faire votre affaire si vous visez le nord-ouest de la péninsule ibérique (entre Gijón et la Corogne). Evitez de partir si les fichiers annoncent l'arrivée d'une perturbation : la houle est vite dangereuse dans le Golfe avec la remontée rapide des fonds sur le plateau continental alors que les vents forts de sud-ouest à ouest vous obligeront à naviguer au près. Enfin, prenez garde à la naissance de dépressions thermiques (échauffement lié à la chaleur à terre) sur la côte espagnole ou le sud-ouest de la France. Des orages violents sont alors à craindre, synonymes de grosses rafales et de bons coups de stress à bord!



FAVORABLE Les dorsales anticycloniques prolongent l'anticyclone des Açores et s'étendent sur le golfe de Gascogne et la Manche : beau temps, vent faible à modéré, mer calme.



DEFAVORABLE L'anticyclone décalé dans l'ouest laisse s'installer des dépressions par 50°N, entraînant un vent fort de SSO à NNO : averses, grains orageux et mer forte.